

**μας προστατεύουν από τον κορωνοϊό
για να μας σκοτώσουν από καρκίνο**

ΟΧΙ ΣΤΗΝ ΚΑΥΣΗ ΣΚΟΥΠΙΔΙΩΝ ΣΤΟ ΤΙΤΑΝ

Στα μέσα Μαρτίου το Κράτος, ενώ πραξικοπηματικά μας είχε ήδη επιβάλει απαγόρευση κυκλοφορίας με δικαιολογία τον κορωνοϊό, προχώρησε σε διεύρυνση της άδειας για καύση απορριμάτων στο ΤΙΤΑΝ. Ενώ δηλαδή, μας διέταξε να μείνουμε στα σπίτια μας για να “προστατεύσει” την υγεία μας, επέτρεψε στην τσιμεντοβιομηχανία να αυξήσει τα κέρδη της, γεμίζοντας τον αέρα με διοξίνες και δηλητήρια και τα πνευμόνια μας με καρκίνο.

Ακολούθησαν οι γνωστές διαδικασίες, που ως συνήθως αποκλείουν τους άμεσα ενδιαφερόμενους -τους κατοίκους της Θεσσαλονίκης- από αποφάσεις που είναι καθοριστικές για τη ζωή τους. Αρχές Ιούνη το υπουργείο Περιβάλλοντος και Ενέργειας (ΥΠΕΝ) υπέγραψε την τελική έγκριση της τροποποίησης της άδειας, αδιαφορώντας προκλητικά για την αντίθεση που εδώ και χρόνια εκφράζουν οι κάτοικοι τις δυτικής Θεσσαλονίκης. Με την τροποποίηση αυτή, επέτρεψε την καύση απορριμμάτων τύπου RDF-SRF, επεξεργασμένων δηλαδή αστικών σκουπιδιών από τους πράσινους και μπλε κάδους, τα οποία θα χρησιμοποιούνται στο εξής από το ΤΙΤΑΝ ως φθηνά καύσιμα. Τα σκουπίδια ωστόσο, δε θα αποτελούν την αποκλειστική κινητήρια πρῶ-

τη ύλη του εργοστασίου καθώς αυτό θα συνεχίσει να καίει έως 70% πετρελαιοειδή με την μορφή πετ κοκ, “καύσιμα” εξίσου ρυπογόνα, αφού από τη χρήση τους εκλύονται μεγάλες ποσότητες βαρέων μετάλλων, διοξείδιο του θείου, όπως φυσικά και διοξείδιο του άνθρακα.

Κράτος σε συνεργασία με βιομήχανους προσπαθούν να μας εξαπατήσουν.

Μας κοροϊδεύουν εν ψυχρώ λέγοντάς μας πως η καύση σκουπιδιών αποτελεί "περιβαλλοντική" λύση και έχει ως στόχο τη μείωση των παραγόμενων εκπομπών διοξειδίου του άνθρακα. Δεν χρειάζεται να έχει διαβάσει κανείς κάποια από τις εκατοντάδες σχετικές μελέτες για να καταλάβει ότι η καύση σκουπιδιών θα γεμίσει τον αέρα της Θεσσαλονίκης με καρκινογόνες ουσίες. Από την καύση παράγονται φουράνια, διοξίνες και εξαιρετικά επικίνδυνα μικροσωματίδια ρύπων, ενώ οι τέφρες που προκύπτουν είναι ιδιαίτερα επιβαρυνμένες με επικίνδυνα βαρέα μέταλλα όπως μόλυβδος, ψευδάργυρος και χρώμιο. Ποσώς τους ενδιαφέρουν οι συνθήκες διαβίωσής μας, ποσώς τους ενδιαφέρει αν θα πεθάνουμε από καρκίνο, το μόνο που τους ενδιαφέρει είναι τα υψηλά κέρδη από τη φθηνή καύσιμη ύλη και τις παχυλές επιδοτήσεις. Οι καταστροφικές συνέπειες για το περιβάλλον και τους κατοίκους από την 60ετη λειτουργία της τσιμεντοβιομηχανίας TITAN στην Ευκαρπία Θεσσαλονίκης, έρχονται να μασκαρευτούν με το μανδύα της κυκλικής οικονομίας και τον “περιβαλλοντικών” λύσεων, προσθέτοντας στην καύση των ρυπογόνων πετρελαιοειδών και αυτή

των σκουπιδιών. Και όλα αυτά σε απόσταση αναπνοής από τα πρώτα σπίτια της Θεσσαλονίκης!

Θέλουν να μετατρέψουν τη Δυτική Θεσσαλονίκη σε ένα μεγάλο σκουπιδότοπο.

Η ιστορία με τα σκουπίδια στη δυτική Θεσσαλονίκη δεν είναι καινούρια. Το 2012 μπήκε σε εφαρμογή το σχέδιο για τη δημιουργία του φαραωνικού Σταθμού Μεταφόρτωσης Απορριμμάτων (ΣΜΑ) στην Ευκαρπία ακριβώς δίπλα στις εγκαταστάσεις του ΤΙΤΑΝ. Αντιλαμβανόμαστε σήμερα ότι η επιλογή του χώρου κατασκευής του δεν ήτανε διόλου τυχαία, αφού το συγκεκριμένο έργο σχεδιάστηκε για να δέχεται τα σκουπίδια σχεδόν όλης της Θεσσαλονίκης, δίπλα στο ΤΙΤΑΝ, που ήδη από το 2010 προσπαθούσε να πάρει άδεια καύσης απορριμμάτων.

Οι κάτοικοι της περιοχής δεν έμειναν όμως με σταυρωμένα χέρια. Τον Οκτώβρη του 2012 κατέλαβαν για πολλές ημέρες τον υπό κατασκευή χώρο, προκειμένου να εμποδίσουν τις εργασίες της εργολαβικής εταιρείας. Ο δίκαιος αγώνας τους ενάντια στο ΣΜΑ Ευκαρπίας καταστάληκε άγρια από τα Ματ. Ακολούθησαν δεκάδες διώξεις, που επί τέσσερα χρόνια έσυραν τη μισή Ευκαρπία στα δικαστήρια, ενώ συνεχής ήταν η παρουσία των δυνάμεων καταστολής έξω από τις εγκαταστάσεις του. Ο δρόμος για την επιβολή των κρατικών σχεδίων είχε ανοίξει.

Τελικά, τα εγκαίνια του ΣΜΑ πραγματοποιήθηκαν το Μάρτιο του 2017 από το Φορέα Διαχείρισης Στερεών Αποβλήτων (ΦΟΔΣΑ) Κ. Μακεδονίας και τον τότε Υπουργό

Περιβάλλοντος του Συριζα Σωκράτη Φάμελλο. Ενώ ο Συριζα στο “μακρινό” 2012 υποστήριξε τους αγώνες των κατοίκων τις Ευκαρπίας και των δυτικών συνοικιών ενάντια στην κατασκευή του ΣΜΑ, το 2017 εγκαινίασε τη λειτουργία του. Τη λειτουργία ενός έργου που στήθηκε δια της βίας. Είναι προφανές πως το να εναποθέτουν οι κάτοικοι τις ελπίδες τους για τη λύση των προβλημάτων τους στα κόμματα είναι μία πίστη κενή περιεχομένου.

Σκουπίδια. Ένας θησαυρός για βιομήχανους, εργολάβους και ξένους επενδυτές.

Το μεγάλο πάρτι τώρα αρχίζει, αφού η Κυβέρνηση τρέχει να μοιράσει τα ΕΣΠΑ (900 εκατ. ευρώ έως το 2021) στους ντόπιους μεγαλοεργολάβους και σε διεθνείς επιχειρηματικούς ομίλους, αναθέτοντάς τους τη διαχείριση των σκουπιδιών. Αυτοί με τη σειρά τους βλέπουν τα σκουπίδια και τρίβουν τα χέρια τους καθώς με ταχύρυθμες διαδικασίες θα δημοπρατήσουν και θα κατασκευάσουν με ΣΔΙΤ (Συμπράξεις Δημοσίου - Ιδιωτικού Τομέα) δεκάδες Μονάδες Επεξεργασίας Απορριμμάτων (ΜΕΑ). Τα μεγαλύτερα έργα από αυτά είναι οι δύο τεράστιες μονάδες που θα υλοποιηθούν στο δυτικό και ανατολικό τομέα Θεσσαλονίκης και θα δέχονται το μεγαλύτερο όγκο σκουπιδιών της κεντρικής Μακεδονίας. Αδιαφορώντας για τις αντιδράσεις των κατοίκων, η μία μονάδα θα κατασκευαστεί δίπλα στον σκουπιδοτόπο Μαυροράχης στην περιοχή του Λαγκαδά, ενώ η δεύτερη στον Άγιο Αντώνιο στην Θέρμη. Βασικό τους προϊόν θα είναι τα απορριμματογενή καύσιμα RDF-SRF, τα οποία θα στέλνου-

νε κατευθείαν για καύση σε μονάδες παραγωγής ενέργειας και βιομηχανίες παραγωγής τσιμέντου, όπως το TITAN.

Το συνολικό ωστόσο σχέδιο είναι πολύ μεγαλύτερο. Έως το 2030 θα πρέπει η Ελλάδα -σύμφωνα με τον στόχο που έχει θέσει η ΕΕ- να μειώσει το ποσοστό των σκουπιδιών που πετάει σε χωματερές, από το 80% που καταλήγει εκεί σήμερα, σε 10%. Το νέο Εθνικό Σχέδιο Διαχείρισης Αποβλήτων (ΕΣΔΑ) εισάγει την καύση σκουπιδιών ως βασικό μέσο απαλλαγής μας από αυτά. Προβλέπει την κατασκευή 4 νέων μεγάλων εργοστασίων καύσης σκουπιδιών, 43 Μονάδων Επεξεργασίας Απορριμάτων (ΜΕΑ), 46 Μοναδων Επεξεργασίας Βιοαποβλήτων (ΜΕΒΑ), ενώ δίνει την δυνατότητα στις ΜΕΑ, αλλά και σε μικρότερες μονάδες να καίνε σκουπίδια. Προκειμένου να δικαιολογήσουν τα αδικαιολόγητα, μ' ένα στραμπούληγμα της κοινής λογικής, βαφτίζουν ως “εναλλακτικά καύσιμα” τα σκουπίδια και τους αποτεφρωτήρες ως “μονάδες θερμικής αξιοποίησης”, με την πρόφαση ότι πρέπει να μειωθεί η ταφή απορριμμάτων. Δηλαδή αυτό που προτείνει ουσιαστικά το νέο ΕΣΔΑ είναι να «καίμε σκουπίδια αντί να τα θάβουμε».

Η Εγνατία των σκουπιδιών.

Στο παιχνίδι μπαίνει και η ΔΕΗ με την πρόταση από τον πρόεδρο του ΦΟΔΣΑ Κεντρικής Μακεδονίας για το σχέδιο της «Εγνατίας Διαχείρισης Στερεών Αποβλήτων». Έως το 2028 το κράτος έχει υποχρεωθεί από την ΕΕ να σταματήσει τη χρήση λιγνίτη στους σταθμούς ηλεκτροπαραγωγής. Το σχέδιο προβλέπει ότι το λιγνίτη θα αντικαταστήσουν τα

σκουπίδια όλης της Β. Ελλάδας, της Ηπείρου και ενδεχο-
μένως και άλλων περιοχών. Οπότε, ΔΕΗ στη δυτική Μακε-
δονία, ΑΓΕΤ Lafarge στο Βόλο, ΤΙΤΑΝ στη Θεσσαλονίκη,
ΑΓΕΤ Ηρακλής στο Αλιβέρι, συν όλες τις μικρές και μεγάλες
μονάδες που πρόκειται να κατασκευαστούν, καταλήγουμε
στο συμπέρασμα ότι η μισή Ελλάδα θα καίει τα σκουπίδια
που παράγονται στην άλλη μισή, από κάτοικους και τουρί-
στες. Βέβαια, εάν οι ποσότητες των σκουπιδιών δεν είναι
αρκετές ώστε να καθιστούν την καύση αποδοτική, υπάρ-
χουν πάντα και τα εισαγόμενα. Η ΑΓΕΤ καίει καθημερινά
τόνους εισαγόμενων σκουπιδιών μετατρέποντας το Βόλο
στη χωματερή της Ιταλίας. Και σαν να μην έφτανε αυτό, οι
Βολιώτες έχουν να αντιμετωπίσουν πέρα από την αφόρητη
δυσοσμία του τοξικού αέρα που αναπνέουν και τα αίσχη
της Ελληνικής Αστυνομίας, που ως ιδιωτικός στρατός της
ΑΓΕΤ και της μαφίας των σκουπιδιών, διέλυσε άγρια το
μεγάλο συλλαλητήριο του Ιουνίου ενάντια στην καύση και
έστειλε στο νοσοκομείο δεκάδες διαδηλωτές βασανίζοντας
έναν από αυτούς, ο οποίος πέθανε μετά από ένα μήνα (εκ-
κρεμεί η ολοκλήρωση της ιατροδικαστικής έκθεσης).

Καιρός να τελειώνουμε με τα σκουπίδια.

Υπολογίζεται ότι κάθε κάτοικος στην Ελλάδα πετάει ετησίως
τουλάχιστον μισό τόνο σκουπίδια. Τί είναι όλα αυτά; Και για
ποιο λόγο παράγονται; Για ποιο λόγο σχεδιάζονται και κα-
τασκευάζονται εκατομμύρια τόνοι πλαστικών, χάρτινων και
γυάλινων συσκευασιών που προορισμός τους είναι η χω-

ματερή και τώρα η καύση; Για ποιο λόγο να σπαταλιούνται τόσα χρήματα και τόσος άχρηστος χρόνος εργασίας για να συσκευάζονται τρόφιμα, ποτά, ρούχα και λοιπά προϊόντα, ενώ θα μπορούσαν άνετα να παράγονται για να καταναλώνονται άμεσα, χωρίς καμιά σκουπιδοσυσκευασία; Ουσιαστικά παράγονται για να παράγονται, χωρίς καμιά αξία χρήσης και με μόνο γνώμονα το κέρδος για τη Βιομηχανία και το Εμπόριο. Ουσιαστικά η πώλησή τους και η κατανάλωσή τους επιβάλλεται από τη διαφήμιση, αυτή είναι που “πείθει” τον κόσμο να τα αγοράσει.

Και τι γίνεται με τα υπόλοιπα εμπορεύματα; Για παράδειγμα τις λευκές οικιακές συσκευές, τα έπιπλα, τις ηλεκτρονικές συσκευές υψηλής τεχνολογίας και τα αυτοκίνητα; Η συντριπτική πλειοψηφία αυτών των εμπορευμάτων από τα πλέον ακριβά, όπως τα αυτοκίνητα, μέχρι τα πλέον ευτελή όπως τα διάφορα ασιατικά ηλεκτρονικά, έχουν σαφή ημερομηνία λήξης. Είτε αυτό οφείλεται στην ποιότητα κατασκευής, είτε σε σχεδιασμό, είτε σε κρατικές νομοθεσίες.

Στην πραγματικότητα δεν κατέχουμε τις διάφορες συσκευές που έχουμε αγοράσει και μας περιτριγυρίζουν. Τις έχουμε ουσιαστικά νοικιάσει και μάλιστα ακριβά, για λίγα χρόνια, μέχρι να ολοκληρώσουν τον προορισμό τους που είναι οι χωματερές και η επιμόλυνση του περιβάλλοντος. Επιπλέον, θα συνεχίσουμε να τις πληρώνουμε και αφότου σταματήσουμε να τις χρησιμοποιούμε, μέσω των δημοτικών τελών, των φόρων ανακύκλωσης, της επιδότησης της μαφίας των σκουπιδιών, της δηλητηρίασης του περιβάλλοντος και της ίδιας της υγείας μας από τους τόνους τοξικών σκου-

πιδιών. Είμαστε δηλαδή καταδικασμένοι να συγκατοικούμε με μεταχρονολογημένα σκουπίδια.

Το μέλλον που σχεδιάζουν για τους κατοίκους της Θεσσαλονίκης είναι καρκινογόνο.

Το TITAN είναι μόνο η αρχή. Η ανάγκη να αποκαλυφθούν τα ψέματα της Εξουσίας και να κινητοποιηθούν οι κάτοικοι της πόλης είναι επιτακτική. Ως τότε θα αφήνουμε τους πολιτικούς να παίρνουν αποφάσεις υπέρ του χρήματος και των εταιριών; Να αποφασίζουν για μας χωρίς εμάς; Ως τότε θα δεχόμαστε διαταγές από το Κράτος και τα ΜΜΕ για το πως και σε ποιες συνθήκες θα πρέπει να ζήσουμε; Το ζήτημα της καρκινογόνου καύσης σκουπιδιών στο TITAN είναι ένα ζήτημα που δεν αφορά μόνο τη Θεσσαλονίκη. Είναι ένα κομμάτι μιας κεντρικής πολιτικής επιλογής που έχει ως στόχο να κινήσει μηχανικά χρήμα, μετατρέποντας τη μισή χώρα σε ένα απέραντο εργοτάξιο παραγωγής σκουπιδοενέργειας δίχως να υπολογίζει τις επιπτώσεις στο περιβάλλον, αδιαφορώντας για την υγεία μας, για τη ζωή μας.

Να σταματήσει τώρα η καυση σκουπιδιών και πετρελαιοειδών στο TITAN.

Ο πολιτισμός των σκουπιδιών δεν καθαρίζεται, καταστρέφεται.

πολιτικές συνελεύσεις ενάντια στην κανονικότητα
posiek@protonmail.com